

ДОГОВОР

№ 115-184 /130.07.2018 г.

Днес, 30.07 2018 г., в гр. София, между:

СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“, гр. София 1606, бул. „Ген. Ед. И. Тотлебен“ № 34, ЕИК по БУЛСТАТ: 129009023, представлявана от директора на службата бригаден генерал Борислав Владимиров Сертов чрез полковник Валентин Стефанов Недев - директор на център „Логистика и подготовка“ към служба „Военна полиция“, упълномощен със заповед № ВП-997/21.02.2018 г. на директора на служба „Военна полиция“, и Веска Андреева Андровска - главен счетоводител на център „Логистика и подготовка“, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

„ЕЛИТ ОЙЛ - СОФИЯ“ ООД, със седалище и адрес на управление: гр. Ямбол 8600, ж.к. Златен рог, бл. 29, вх. А, ет. 2, ап. 4 и адрес за кореспонденция: гр. София 1220, ул. „Професор Иван Георгов“ № 1Б, ЕИК:203988747, представлявано от Георги Атанасов Иванов – управител, наричан по-нататък за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна, (**ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ**, наричани заедно **„Страните“**, а всеки от тях поотделно **„Страна“**),

на основание чл. 194, ал. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) и утвърден протокол от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за определяне на **ИЗПЪЛНИТЕЛ** на обществена поръчка с предмет: „Сервизно поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция“ по обособена позиция № 1 „Сервизно поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция“ на територията на град София от категории М1 и G с характеристики на М1“, се сключи този договор (**„Договора/Договорът“**) за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извършва срещу заплащане пълно сервизно поддържане на автомобилната техника на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** от категории М1 и G с характеристики на М1 за гр. София, което включва:

1. обслужване на моторните превозни средства (МПС) – извършва се след изминаване на определен пробег за всяко МПС (смяна на консумативи: масла, филтри, антифриз, спирачна течност, ремъци и др.), като периодичността, обема и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение се определят от ръководството по експлоатация на съответните марки МПС;

2. периодично обслужване – извършва се при подготовка на МПС за използване през пролетно-летния и есенно-зимния период и провеждането на онези мероприятия (проверка на: състояние на течността в охладителната система на двигателния агрегат, светлини, състояние на акумулаторната батерия и нейното зареждане, изправността на контролните прибори, нивата на специалните течности, стъклочистачки и стъклоумивател, състояние на климатичните системи при подготовката за експлоатация в пролетно-летни условия), които са задължителни за всяко МПС при подготовката му за използване през съответния период;

3. периодичен преглед за техническата изправност (ГТП), включващ проверка на спирачната ефективност, проверка димността при работа на двигателя и проверка/регулиране на светлинните потоци на фаровете, за което се издава, подписва и подпечатва само разпечатка от средствата за измерване, веднъж годишно;

4. ремонтни дейности – извършват се при необходимост, диагностициране и дейности свързани с реглаж и текущ ремонт на бензинов или дизелов двигател, ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, специални, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и

др., вентилационно-отоплителна и климатична инсталация и при необходимост, зареждане на климатична система, подмяна на катализатори, гърнета и тръби за отвеждане на изгорелите газове и други дейности, свързани с отстраняване на възникнали проблеми, възпрепятстващи експлоатацията на автомобилната техника и осигуряващи безопасността на движението;

5. тенекеджийски и бояджийски дейности – извършват се при необходимост;

6. зареждане на климатични системи – извършва се при необходимост на МПС, притежаващи такива системи;

7. репатриране на повредени служебни МПС на територията на страната – извършва се при необходимост.

Чл. 2 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да предоставя услугите в съответствие с Техническата спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, Техническото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и Ценовото предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, съставляващи съответно Приложения № 1, 2, 3 към този договор и представляващи неразделна част от него.

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ ще извършва услугите по чл. 1 в зависимост от възникналата нужда само въз основа на подадени писмени заявки (сервизни поръчки) от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или негови представители.

II. СРОК НА ДОГОВОРА. СРОК И МЯСТО НА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 3. (1) Договорът влиза в сила от деня на подписването му от двете **Страни** и е със срок на действие 1 (една) година, считано от датата на подписването му, или до достигане на максимално допустимата Стойност по чл. 4, ал. 1, или до сключване на договор в резултат на проведена поръчка от ЦОП, в зависимост от това кое събитие настъпи по-рано.

(2) Мястото на изпълнение на договора е град София.

III. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

Чл. 4. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ заплаща на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** максимална стойност на договора не повече от 28 479,17 (двадесет и осем хиляди четиристотин седемдесет и девет и 0,17) лева без ДДС и 34 175,00 (тридесет и четири хиляди сто седемдесет и пет) лева с ДДС на база цените, предложени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в ценовото му предложение (Приложение № 3), наричана по-нататък „**ЦЕНАТА**“.

(2) В цената по ал. 1 са включени всички разходи на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за изпълнение на Услугите, включително и разходите за персонала, който ще изпълнява поръчката, и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, като **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не дължи заплащането на каквито и да е други разноски, направени от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) В цената по ал. 1 са включени и разходите за резервни части за съответната марка и модел автомобил, материали и консумативи, вложени при необходимост.

(4) Цената, посочена в ал. 1, е крайна за времето на изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, изрично уговорени в този договор и в съответствие с разпоредбите на ЗОП.

Чл. 5. (1) При необходимост от влагане на резервни части за съответната марка и модел автомобил, материали и консумативи, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** ползва еднозначно фиксиран процент отстъпка в размер на 20 (двадесет) % без включен ДДС съгласно Приложение № 3, като изпълнителят ги фактурира по цени с включен ДДС.

(2) Отстъпката е валидна за целия срок на договора и не подлежи на промяна, освен когато промяната е в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Чл. 6. (1) Заплащането ще се извършва в български лева по банкова сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в банка ПРОКРЕДИТ БАНК, IBAN: BG56PRCB92301049490110, BIC: PROVBG33, титуляр на сметката: „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД в срок до 30 (тридесет) календарни дни, след представяне от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на следните документи:

1. надлежно оформена фактура – оригинал, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, с опис на

извършените дейности със съответните нормочасове, времетраене на операциите, единични цени без % отстъпка, % отстъпка на вложените резервни части и консумативи, обща стойност с ДДС, показанията на километража, марката, модела и регистрационния номер на обслуженото/ремонтирано служебно МПС на името на:

- център „Логистика и подготовка“, адрес гр. София, бул. „Асен Йорданов“ № 2, ЕИК по БУЛСТАТ 1290090230082, МОЛ: Валентин Недев или

- регионална служба „Военна полиция“ - София, адрес гр. София, бул. „Асен Йорданов“ № 2, ЕИК по БУЛСТАТ 1290090230025, МОЛ: Валентин Димитров;

2. оригинал или заверено копие на заявка за ремонт, подписана от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

3. екземпляр на приемно-предавателен протокол за приемане/предаване на МПС за/от обслужване или ремонт, подписан от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. документ, осигуряващ гаранция на вложените резервни части и извършените дейности по обслужването и ремонта на МПС;

5. констативен протокол в случаите, предвидени в чл. 18, ал. 2, т. 13.

(2) В случай, че **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** не може да плати в срока по ал. 1 поради спиране на децентрализираните плащания от Републиканския бюджет във връзка с приключването на бюджетната година или по други обективни причини, за които той не отговаря, плащането ще се извърши в срок до 60 (шестдесет) календарни дни след датата на представяне от изпълнителя на документите по ал. 1.

(3) **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да уведомява писмено **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за всички последващи промени по ал. 1 в срок от 5 (пет) календарни дни, считано от момента на промяната. В случай че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

(4) Срокът за извършване на плащането по ал. 1 спира да тече, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** бъде уведомен, че фактурата му не може да бъде платена, тъй като сумата не е дължима поради липсващи и/или некоректно представени документи или наличие на доказателства, че разходът не е правомерен. Периодът за плащане продължава да тече от датата, на която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** получи правилно оформена фактура или поисканите разяснения, корекции или допълнителна информация, удовлетворяващи изискванията на Договора.

(5) Авансови плащания не се допускат.

IV. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

Гаранция за изпълнение

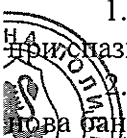
Чл. 7. При подписването на този Договор, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** представя на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** гаранция за изпълнение в размер на 5 % (пет на сто) от общата стойност на договора без ДДС, а именно 1 423,96 (хиляда четиристотин двадесет и три и 0,96) лв. („Гаранцията за изпълнение“), която служи за обезпечаване на изпълнението на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по Договора.

Чл. 8. (1) В случай на изменение на Договора, извършено в съответствие с този Договор и приложимото право, включително когато изменението е свързано с индексирание на Цената, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава да предприеме необходимите действия за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора, в срок до 3 (три) работни дни от подписването на допълнително споразумение за изменението.

(2) Действията за привеждане на Гаранцията за изпълнение в съответствие с изменените условия на Договора могат да включват, по избор на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**:

1. внасяне на допълнителна парична сума по банковата сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при спазване на изискванията на чл. 9 от Договора; и/или;

2. предоставяне на документ за изменение на първоначалната банкова гаранция или нова банкова гаранция, при спазване на изискванията на чл. 10 от Договора; и/или



3. предоставяне на документ за изменение на първоначалната застраховка или нова застраховка, при спазване на изискванията на чл. 11 от Договора.

Чл. 9. Когато като Гаранция за изпълнение се представя парична сума, сумата се внася по следната банкова сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**: Банка: „Уникредит Булбанк” АД, клон „Батенберг”, IBAN: BG80UNCR96603310296318, BIC: UNCRBGSF с титуляр: служба „Военна полиция”.

Чл. 10. (1) Когато като гаранция за изпълнение се представя банкова гаранция, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на банкова гаранция, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да бъде безусловна, непрехвърляема и неотменяема банкова гаранция, във форма, предварително съгласувана с **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, да съдържа задължение на банката - гарант да извърши плащане при първо писмено искане от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, деклариращ, че е налице неизпълнение на задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или друго основание за задържане на Гаранцията за изпълнение по този Договор;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) календарни дни след прекратяването на Договора, като при необходимост срокът на валидност на банковата гаранция се удължава, или се издава нова;

3. да има ясно и точно посочен номер и дата на договора.

Когато банковата гаранция се издава от банка, установена извън територията на Република България, същата следва да бъде авизирана или потвърдена от българска или международна банка, регистрирана на територията на Република България.

(2) Банковите разходи по откриването и поддържането на Гаранцията за изпълнение във формата на банкова гаранция, както и по усвояването на средства от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 11. (1) Когато като Гаранция за изпълнение се представя застраховка, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** предава на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** оригинален екземпляр на застрахователна полица, издадена в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, в която **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** е посочен като трето ползващо се лице (бенефициер), която трябва да отговаря на следните изисквания:

1. да обезпечава изпълнението на този Договор чрез покритие на отговорността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

2. да бъде със срок на валидност за целия срок на действие на Договора плюс 30 (тридесет) календарни дни след прекратяването на Договора;

3. да има ясно и точно посочен номер и дата на договора.

4. При представяне на гаранция за изпълнение по договора под формата на застраховка, същата следва да отговаря на следните изисквания:

4.1. Застрахователната полица, както и всеки издаден към нея добавък/анекс, да е в оригинал с подпис и печат на застрахователя и указани данни на застрахователя, застрахования (в качеството и на застраховаш, тъй като заплаща застрахователната премия) и бенефициера;

4.2. Служба „Военна полиция” е бенефициер по застрахователната полица;

4.3. Застрахователната полица да е издадена от застраховател по смисъла на чл. 12 от Кодекса за застраховането;

4.4. Всички разходи за избор на застраховател, сключване на застраховката и заплащане на застрахователната премия са за сметка на застрахования (изпълнител по договора);

4.5. Застрахователната премия да е платена от застрахования еднократно в пълен размер;

4.6. При неизпълнение на задължение/я от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по Договора, застрахователят неотменимо и безусловно е длъжен да изплати на бенефициера посочената в издаденото от последния искане (подписано и подпечатано) за плащане сума, равна на сумите на застрахователната сума по застрахователната полица;

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

4.7. Плащането да е в срок до 15 (петнадесет) работни дни след получаване на първо надлежно искане за плащане от бенефициера по застрахователната полица, удостоверяващо, че **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** (застрахован по застрахователната полица) не е изпълнил задълженията си по Договора, независимо от евентуални възражения на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**. Искането за плащане от бенефициера е единственият документ, въз основа на който застрахователят ще изплаща обезщетението;

4.8. Основно покритие по застраховката е неизпълнение на задълженията от страна на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** по Договора (застрахован по застрахователната полица). Изключени от покритие са сумите, които представляват искания на бенефициера за плащане на неустойки и лихви, както и други вреди, които не са упоменати в полицата и не представляват по същество обезпечаване на гаранцията за изпълнение;

4.9. При удължаване срока на гаранцията, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** по Договора е длъжен да представи добавък/анекс към застрахователната полица, в който да е точно и ясно записано, че с добавъка/анекса се удължава само и единствено срокът на застрахователното покритие и всички останали условия по застрахователната полица остават непроменени. При представяне на нова застрахователна полица, същата следва да влиза в сила от деня, следващ датата на изтичане на предишната застрахователна полица, като всички останали изисквания към нейното съдържание се запазват;

4.10. Самоучастие на застрахования по застрахователната полица не се допуска;

4.11. Всички права и задължения на застрахователя, застрахования и бенефициера да бъдат изписани в пълен обем в полицата, без позоваване на такива в други документи;

4.12. При регламентиране в полицата на условията за прекратяване на покритието по дадена полица, покритието да се прекратява при изтичане срока на застрахователната полица, съответно на издадените към нея добавъци/анекси за удължаването ѝ (ако има такива);

4.13. Проектът на полица се съгласува предварително от бенефициера преди приемане на застрахователната полица като гаранция за изпълнение.

(2) Разходите по сключването на застрахователния договор и поддържането на валидността на застраховката за изисквания срок, както и по всяко изплащане на застрахователно обезщетение в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, при наличието на основание за това, са за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

(3) Гаранцията или съответната част от нея не се освобождава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, ако в процеса на изпълнение на Договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и въпросът е отнесен за решаване пред съответния компетентен орган. В този случай **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да удължи срока на банковата гаранция/застраховката за времето на разглеждане на спора пред компетентния орган с плюс 30 (тридесет) календарни дни след влизане в сила на решението. При решаване на спора в полза на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** той може да пристъпи към усвояване на гаранциите.

Чл. 12. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава Гаранцията за изпълнение в срок до 30 (тридесет) календарни дни след прекратяването на Договора в пълен размер, ако липсват основания за задържането от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** на каквато и да е сума по нея.

(2) Освобождаването на Гаранцията за изпълнение се извършва, както следва:

1. когато е във формата на парична сума – чрез превеждане на сумата по банковата сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, посочена в чл. 6, ал. 1 от Договора;

2. когато е във формата на банкова гаранция – чрез връщане на нейния оригинал на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или упълномощено от него лице или с изтичането на срока ѝ;

3. когато е във формата на застраховка – чрез връщане на оригинала на застрахователната полица/застрахователния сертификат на представител на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, или упълномощено от него лице или изпращане на писмено уведомление до застрахователя ~~или с изтичането на срока ѝ.~~

Чл. 13. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да се удовлетвори от Гаранцията за изпълнение, в

пълнен размер, когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** не изпълни някое от неговите задължения по Договора или при прекратяване на настоящия Договор по вина на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Чл. 14. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи Гаранцията за изпълнение в пълен размер и в следните случаи:

1. ако **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не започне работа по изпълнение на Договора в срок до 10 (десет) календарни дни от Датата на подаване на писмена заявка от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и разваляне на Договора от последния на това основание;

2. при пълно неизпълнение, в т.ч. когато Услугите не отговарят на изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и разваляне на Договора от негова страна на това основание;

3. при прекратяване на дейността на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или при обявяването му в несъстоятелност.

Чл. 15. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържа от сумите по Гаранцията за изпълнение суми, равни на размера на начислените неустойки. В този случай **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в срок до 3 (три) работни дни да допълни Гаранцията до размера ѝ, уговорен в чл. 7, като внесе усвоената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената, или да застрахова отговорността си до размера по чл. 7.

Чл. 16. Във всеки случай на задържане на Гаранцията за изпълнение, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** уведомява **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за задържането и неговото основание. Задържането на Гаранцията за изпълнение не изчерпва правата на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** да търси обезщетение в по-голям размер.

Общи условия относно Гаранцията за изпълнение

Чл. 17. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ не дължи лихва за времето, през което средствата по Гаранцията за изпълнение са престоили при него законосъобразно.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 18. Изброяването на конкретни права и задължения на Страните в този раздел от Договора е неизчерпателно и не засяга действието на други клаузи от Договора или от приложимото право, предвиждащи права и/или задължения на която и да е от Страните.

(1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да получи възнаграждение в размера, сроковете и при условията на Раздел III от Договора;

2. да иска и да получава от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** необходимото съдействие за изпълнение на задълженията по този Договор, както и всички необходими документи, информация и данни, пряко свързани или необходими за изпълнение на Договора;

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава:

1. да осигурява пълно техническо обслужване и ремонт на автомобилната техника на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, съгласно условията на договора, качествено и във възможно най-кратък срок, считано от датата на подадената писмена заявка (сервизна поръчка) на място в сервиза му или по факс или по e-mail, с грижата на добър стопанин;

2. да приема МПС за ремонт и обслужване до 1 (един) час след получаване на писмената заявка (сервизната поръчка), в случай че същата е подадена до 16:00 часа в работен ден, в сервиза/ите си на адрес:

- гр. София, ул. „Филип Кутев” № 137;

- гр. София, бул. „Ломско шосе” № 261 (между бензиностанция ЕКО и Бетонов възел)

– автотенекеджийски и бояджийски сервиз;

- гр. София, ул. „Професор Иван Георгов” № 10а (срещу входа на стъklarски завод

„Дружба”) – пункт за ГТП.

3. да приема повече от един брой МПС на възложителя с различни повреди или необходимост от обслужване;

4. да осигурява охрана на МПС, приети и изчакващи доставка на части за ремонт

и/или обслужване;

5. да осигурява резервните части, консумативи и принадлежности, необходими за извършване на сервизното обслужване и/или ремонт на автомобилите;

6. да извърши дейностите по чл. 1 в следните срокове:

6.1. до 5 (пет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи;

6.2. до 15 (петнадесет) календарни дни - при необходимост от осигуряване на резервни части и/или консумативи, доставяни от страни членки на Европейския съюз;

6.3. до 45 (четиридесет и пет) календарни дни - при доставка на резервни части и/или консумативи от страните извън Европейския съюз;

7. да извършва всички дейности, свързани със сервизното обслужване на автомобилите, в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответния (марка, модел) автомобил;

8. да обслужва автомобилите на възложителя само с такива масла и специални течности, чиято спецификация отговаря на изискванията на завода производител на МПС;

9. да влага и да монтира нови, оригинални или еквивалентни (произведени от лицензирани производители, различни от завода производител на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни качества на автомобила) и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил, резервни части, материали, консумативи и принадлежности;

10. да предоставя документ, осигуряващ гаранция на вложените резервни части и труд в съответствие с техническото предложение, Приложение № 2 неразделна част от настоящия договор;

11. да извършва за своя сметка отстраняването на повредите, възникнали в гаранционния срок по предходната точка и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт и/или на вложените резервни части;

12. да води регистър с информация за извършените дейности и вложените резервни части и материали на МПС;

13. да изготвя констативен протокол в случаите, когато след диагностика или по време на ремонт се констатира, че са необходими допълнителни ремонтни дейности и/или влагане на резервни части и материали, невяклучени в заявката по чл. 2, ал. 2. Допълнителните дейности ще се изпълняват само след одобряване и подписване на протокола от възложителя или негов представител;

14. да представи на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** продължителността на работните операции за автомобилите, предмет на поръчката като се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника. Времетраенето на работните операции не може да е по-продължително от посоченото в приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г.

Чл. 19. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да изисква и да получава Услугите в уговорените срокове, обем и качество;

2. по време на изпълнение на работите, предмет на този договор, да осъществява контрол чрез определени от него служители, включително и да присъства през цялото време на престой и извършването на дейностите по чл. 1 на МПС в базата, без да пречи на работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

3. в отделни случаи, когато е икономически неизгодно влагането на нови (оригинални или еквивалентни) резервни части и това възпрепятства извършването на ремонта, по свое решение да допуска отремонтване на автомобилната техника с рециклирани резервни части.

Чл. 20. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава:

1. при необходимост от сервизно поддържане на автомобилната техника, предмет на настоящия договор, да подава писмена заявка (сервизна поръчка) към **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** на място или по факс или по e-mail;

2. да предоставя автомобилната техника за обслужване и ремонт до 1 (един) час след подаване на писмената заявка (сервизна поръчка), в случай че същата е подадена на място до 16:00 часа в работен ден, в сервиза на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** или по факс или по e-mail;

3. да заплаща определената цена по размер, начин и срок, уговорени между страните в раздел III;

4. да уведоми писмено изпълнителя за лицата, които ще имат право да го представляват.

VI. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО

Чл. 21. (1) Предаването на изпълнението на Услугите за всеки отделен ремонт се документира с протокол за приемане и предаване, който се подписва от представители на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** в два оригинални екземпляра – по един за всяка от Страните („Приемно-предавателен протокол“).

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

1. да приеме изпълнението, когато отговаря на договореното;

2. когато бъдат установени несъответствия на изпълненото с уговореното или бъдат констатирани недостатъци, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** може да откаже приемане на изпълнението до отстраняване на недостатъците, като даде подходящ срок за отстраняването им за сметка на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

3. да откаже да приеме изпълнението при съществени отклонения от договореното.

VII. САНКЦИИ ПРИ НЕИЗПЪЛНЕНИЕ

Чл. 22. (1) При забавено изпълнение на задълженията по този Договор, неизправната Страна дължи на изправната неустойка в размер на 1 % (едно на сто) от стойността на конкретната сервизна поръчка за всеки ден забава, но не повече от 10 % (десет на сто) от максималната стойност на Договора.

(2) Неустойките се заплащат незабавно, при поискване от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, по следната банкова сметка в „Уникредит Булбанк“ АД, IBAN: BG48 UNCR 7000 3120 6725 36, BIC: UNCRBGSF, титуляр: център „Логистика и подготовка“.

Чл. 23. (1) В случай, че банковата сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** не е заверена със сумата на неустойката в срок до 3 (три) работни дни от искането на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за плащане на неустойка **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да удържи всяка дължима по този Договор неустойка чрез задържане на сума от Гаранцията за изпълнение, като уведоми писмено **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за това.

(2) В случай на задържане от сумите по Гаранцията за изпълнение на суми, равни на размера на начислените неустойки, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен в срок до 3 (три) работни дни да допълни Гаранцията до размера ѝ, уговорен в чл. 7, като внесе усвоената от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** сума по сметка на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или учреди банкова гаранция за сума в размер на усвоената, или да застрахова отговорността си до размера по чл. 7.

Чл. 24. При констатирано лошо или друго неточно или частично изпълнение или при отклонение от изискванията на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, посочени в Техническата спецификация, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да поиска от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** да изпълни изцяло и качествено съответната дейност, без да дължи допълнително възнаграждение за това. В случай че и повторното изпълнение на услугата е некачествено, **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** има право да задържи гаранцията за изпълнение и да прекрати договора.

Чл. 25. Плащането на неустойките, уговорени в този Договор, не ограничава правото на изправната Страна да търси реално изпълнение и/или обезщетение за понесени вреди и пропуснати ползи в по-голям размер, съгласно приложимото право.

НА
УНИКРЕДИТ
БУЛБАНК

VIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

Чл. 26. (1) Този договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 3, ал. 1 от Договора;
2. с изпълнението на всички задължения на Страните по него;
3. при настъпване на пълна обективна невъзможност за изпълнение, за което обстоятелство засегнатата Страна е длъжна да уведоми другата Страна в срок до 5 (пет) работни дни от настъпване на невъзможността и да представи доказателства;
4. при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримство, по смисъла на законодателството на Република България;
5. при условията по чл. 5, ал. 1, т. 3 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС;
6. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** използва подизпълнител без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му.

(2) Договорът може да бъде прекратен:

1. по взаимно съгласие на Страните, изразено в писмена форма;
2. когато за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** бъде открито производство по несъстоятелност или ликвидация – по искане на всяка от Страните;
3. при наличие на непредвидени обстоятелства, продължили повече от 15 (петнадесет) календарни дни.

Чл. 27. (1) Всяка от Страните може да развали Договора при виновно неизпълнение на съществено задължение на другата страна по Договора, чрез отправяне на писмено предизвестие от изправната Страна до неизправната и определяне на подходящ срок за изпълнение.

(2) За целите на този Договор, Страните ще считат за виновно неизпълнение на съществено задължение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** всеки от следните случаи:

1. когато **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** не е започнал изпълнението на Услугите в срок до 10 (десет) календарни дни, считано от датата на подаване на писмена заявка;
2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е прекратил изпълнението на Услугите за повече от 5 (пет) календарни дни;
3. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е допуснал съществено отклонение от Техническата спецификация и Техническото предложение.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да развали Договора само с писмено уведомление до **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** и без да му даде допълнителен срок за изпълнение, ако поради забава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** то е станало безполезно или ако задължението е трябвало да се изпълни непременно в уговореното време.

Чл. 28. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява Договора в случаите по чл. 118, ал. 1 от ЗОП, без да дължи обезщетение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** за претърпени от прекратяването на Договора вреди, освен ако прекратяването е на основание чл. 118, ал. 1, т. 1 от ЗОП. В последния случай, размерът на обезщетението се определя в протокол или споразумение, подписано от Страните, а при непостигане на съгласие – по реда на клаузата за разрешаване на спорове по този Договор.

Чл. 29. Във всички случаи на прекратяване на Договора, освен при прекратяване на юридическо лице – Страна по Договора без правопримство:

1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** съставят констативен протокол за извършената към момента на прекратяване работа и размера на евентуално дължимите плащания; и

2. **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** се задължава:

а) да преустанови предоставянето на Услугите, с изключение на такива дейности, каквито може да бъдат необходими и поискани от **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

б) да предаде на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички отчети, изготвени от него в изпълнение на Договора до датата на прекратяването; и

в) да върне на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** всички документи и материали, които са собственост на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и са били предоставени на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** във връзка с предмета на Договора.

IX. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Дефинирани понятия и тълкуване

Чл. 30. (1) Освен ако са дефинирани изрично по друг начин в този Договор, използваните в него понятия имат значението, дадено им в ЗОП, съответно в легалните дефиниции в Допълнителните разпоредби на ЗОП или, ако няма такива за някои понятия – според значението, което им се придава в основните разпоредби на ЗОП.

(2) При противоречие между различни разпоредби или условия, съдържащи се в Договора и Приложенията, се прилагат следните правила:

1. специалните разпоредби имат предимство пред общите разпоредби;
2. разпоредбите на Приложенията имат предимство пред разпоредбите на Договора.

Спазване на приложими норми

Чл. 31. При изпълнението на Договора, **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** е длъжен да спазва всички приложими нормативни актове, разпоредби, стандарти и други изисквания, свързани с предмета на Договора, и в частност, всички приложими правила и изисквания, свързани с опазване на околната среда, социалното и трудовото право, приложими колективни споразумения и/или разпоредби на международното екологично, социално и трудово право, съгласно Приложение № 10 към чл. 115 от ЗОП.

Конфиденциалност

Чл. 32. (1) Всяка от Страните по този Договор се задължава да пази в поверителност и да не разкрива или разпространява информация за другата Страна, станала ѝ известна при или по повод изпълнението на договора („**Конфиденциална информация**“). Конфиденциална информация включва, без да се ограничава до: обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на Страните, както и ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на Договора.

(2) С изключение на случаите, посочени в ал. 3 на този член, Конфиденциална информация може да бъде разкривана само след предварително писмено одобрение от другата Страна, като това съгласие не може да бъде отказано безпричинно.

(3) Не се счита за нарушение на задълженията за неразкриване на Конфиденциална информация, когато:

1. информацията е станала или става публично достъпна, без нарушаване на този Договор от която и да е от Страните;
2. информацията се изисква по силата на закон, приложим спрямо която и да е от Страните; или
3. предоставянето на информацията се изисква от регулаторен или друг компетентен орган и съответната Страна е длъжна да изпълни такова изискване;

В случаите по т. 2 или т. 3 Страната, която следва да предостави информацията, уведомява незабавно другата Страна по Договора.

Задълженията, свързани с неразкриване на Конфиденциалната информация остават в сила и след прекратяване на Договора на каквото и да е основание.

Публични изявления

Чл. 33. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право да дава публични изявления и съобщения, да разкрива или разгласява каквато и да е информация, която е получил във връзка с извършване на Услугите, предмет на този Договор, независимо дали е въз основа на данни и материали на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** или на резултати от работата на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, без предварителното писмено съгласие на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**, което съгласие няма да бъде безпричинно отказано или забавено.

Прехвърляне на права и задължения

Чл. 34. Никоя от Страните няма право да прехвърля никое от правата и задълженията, произтичащи от този Договор, без съгласието на другата Страна. Паричните вземания по Договора могат да бъдат прехвърляни или залагани съгласно приложимото право.

Изменения

Чл. 35. Този Договор може да бъде изменян само с допълнителни споразумения, изготвени в писмена форма и подписани от двете Страни, в съответствие с изискванията и ограниченията на ЗОП.

Непредвидени обстоятелства

Чл. 36. (1) Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби и се освобождават от отговорност за неизпълнение на задълженията по договора, ако последните се явяват следствие от непредвидени обстоятелства съгласно § 2, т. 27 от допълнителните разпоредби на ЗОП.

(2) В случай, че Страната, която е следвало да изпълни свое задължение по Договора, е била в забава, тя не може да се позовава на възникналите непредвидени обстоятелства.

(3) Страната, засегната от непредвидените обстоятелства, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата Страна в срок до 5 (пет) календарни дни от настъпването на непредвидените обстоятелства. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(4) Докато траят непредвидените обстоятелства, изпълнението на задълженията и свързаните с тях насрещни задължения се спира.

(5) Ако непредвидените обстоятелства продължат повече от 15 (петнадесет) календарни дни, всяка от Страните по договора може да го прекрати без предизвестие.

(6) Липсата на парични средства не представлява непредвидени обстоятелства.

Нищожност на отделни клаузи

Чл. 37. В случай че някоя от клаузите на този Договор е недействителна или неприложима, това не засяга останалите клаузи. Недействителната или неприложима клауза се замества от повелителна правна норма, ако има такава.

Уведомления

Чл. 38. (1) Всички уведомления между страните във връзка с този договор се извършват в писмена форма и могат да се предават лично или чрез препоръчано писмо, по куриер, по факс, електронна поща.

(2) За целите на този Договор данните и лицата за контакт на Страните са, както следва:

1. За ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: център „Логистика и подготовка“ към служба „Военна полиция“, гр. София 1113, бул. „Асен Йорданов“ № 2.

Тел.: 02 92 21277.

Факс: 02 92 21201.

e-mail: mp_clp@armf.bg

Лице за контакт: Александър Илиев

2. За ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Адрес за кореспонденция: гр. София 1220, ул. „Професор Иван Георгов“ № 1Б

Тел.: 0894660520, 0887040402

e-mail: sofia@elittruck.com

Лице за контакт: Цветелина Маринова, Диян Димитров

(3) За дата на уведомлението се счита:

1. датата на предаването – при лично предаване на уведомлението;

2. датата на пощенското клеймо на обратната разписка – при изпращане по пощата;

*Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД*

*Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД*

3. датата на доставка, отбелязана върху куриерската разписка – при изпращане по куриер;

4. датата на приемането – при изпращане по факс;

5. датата на получаване – при изпращане по електронна поща.

(4) Всяка кореспонденция между Страните ще се счита за валидна, ако е изпратена на посочените по-горе адреси (в т.ч. електронни), чрез посочените по-горе средства за комуникация и на посочените лица за контакт. При промяна на посочените адреси, телефони и други данни за контакт, съответната Страна е длъжна да уведоми другата в писмен вид в срок до 3 (три) работни дни от настъпване на промяната. При неизпълнение на това задължение всяко уведомление ще се счита за валидно връчено, ако е изпратено на посочените по-горе адреси, чрез описаните средства за комуникация и на посочените лица за контакт.

(5) При преобразуване без прекратяване, промяна на наименованието, правноорганизационната форма, седалището, адреса на управление, предмета на дейност, срока на съществуване, органите на управление и представителство на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, същият се задължава да уведоми **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** за промяната в срок до 3 (три) работни дни от вписването в съответния регистър.

Приложимо право

Чл. 39. За неуредените в този Договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото българско законодателство.

Разрешаване на спорове

Чл. 40. Всички спорове, породени от този Договор или отнасящи се до него, включително споровете, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в Договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, ще се уреждат между Страните чрез преговори, а при непостигане на съгласие – спорът ще се отнася за решаване от компетентния български орган.

Екземпляри

Чл. 41. Този Договор се състои от 12 (дванадесет) страници и е изготвен и подписан в 2 (два) еднообразни екземпляра – по един за всяка от Страните.

Приложения:

Чл. 42. Към този Договор се прилагат и са неразделна част от него следните приложения:

1. Приложение № 1 – Техническа спецификация на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**;

2. Приложение № 2 – Техническо предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

3. Приложение № 3 – Ценово предложение на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;

4. Приложение № 4 – Списък по марки и модели на автомобилна техника на служба „Военна полиция“, подлежаща на сервизно поддържане.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Директор на

център „Логистика и подготовка“

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

полковник Валентин НЕДЕВ

Главен счетоводител на

център „Логистика и подготовка“

Заличено на

основание чл. 2 от / Веска АНДРОВСКА

ЗЗЛД

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Управител на „ЕЛИТ ОЙЛ-СОФИЯ“ ООД

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Георги ИВАНОВ

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА НА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ТС №114-172/30.01.2018г.

СОФИЯ 2018 г.

1. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ НА ПРЕДМЕТА

Сервизно поддържане на автомобилна техника на служба „Военна полиция”.

2. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА

2.1. Извършване на сервизно поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция”.

2.2. Сервизното поддържане включва техническото обслужване и ремонта за възстановяване изправността на автомобилната техника.

2.3. Автомобилната техника на служба „Военна полиция”, подлежаща на сервизно поддържане, е, както следва:

2.3.1. Автомобилната техника с нормално предназначение (масово производство) и

2.3.2. Автомобилната техника, попадаща в списъка на продуктите, свързани с отбраната, и в Списъка на изделията и технологиите с двойна употреба, които подлежат на контрол при внос, приети ежегодно на основание чл. 2, ал. 1 от Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, и на изделия и технологии с двойна употреба.

3. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СЕРВИЗНОТО ПОДДЪРЖАНЕ

А. Общи изисквания към сервизното поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция”.

А.1. Да се извършва пълно сервизно поддържане на автомобилната техника, което включва:

А.1.1. обслужване на моторни превозни средства (МПС) - извършва се след изминаване на определен пробег за всяко МПС (смяна на консумативи: масла, филтри, антифриз, спирачна течност, ремъци и др.), като периодичността, обемът и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение се определят от ръководството по експлоатация на съответните марки МПС;

А.1.2. периодично обслужване – извършва се при подготовка на МПС за използване през пролетно-летния и есенно-зимния период и провеждането на онези мероприятия (проверка на: състоянието на охладителната система на двигателния агрегат, светлини, състояние на акумулаторната батерия и нейното зареждане, изправността на контролните прибори, нивата на специалните течности, стъклочистачки и стъклоумивател, състояние на климатичните системи при подготовка за експлоатация в пролетно-летни условия), които са задължителни за всяко МПС при подготовката му за използване през съответния период;

А.1.3. периодичен преглед за техническа изправност (ГТП), включващо проверка на спирачната ефективност, проверка димността при работа на двигателя и проверка/регулиране на светлинните потоци на фаровете, за което се издава, подписва и подпечатва само разпечатка от средствата за измерване, веднъж годишно;

А.1.4. ремонтни дейности - извършват се при необходимост, диагностициране и дейности, свързани с реглаж и текущ ремонт на бензинов или дизелов двигател, ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и др.; вентилационно-отоплителна и климатична инсталация, и при необходимост, зареждане на климатична система; подмяна на катализатори, гърнета и тръби за отвеждане на изгорелите газове и други дейности, свързани с отстраняване на възникнали проблеми, възпрепятстващи експлоатацията на автомобилната техника и осигуряващи безопасността на движението;

А.1.5. тенекеджийски и бояджийски дейности – извършват се при необходимост;

А.1.6. зареждане на климатични системи – извършва се при необходимост на МПС, притежаващи такива системи.

А.2. Приемането на МПС за обслужване и/или ремонт да става до 1 (един) час след подаване на заявка (сервизна поръчка) в случай, че заявката е подадена до 16.00 часа в работен ден.

А.3. Изисквания към изпълнението:

А.3.1. Наличие на материална база (сервиз), осигуряваща възможност за изпълнение на дейности по настоящата техническа спецификация, качествено, сигурно и с възможност за едновременно приемане на повече от 1 (един) брой МПС в границите на населеното място по местонахождение на съответната структура на служба „Военна полиция“ или съобразно дислоцираната автомобилна техника;

А.3.2. Извършване на ГТП (притежаване на разрешително за тази дейност, издадено съгласно Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодични прегледи за проверка на техническа изправност на пътните превозни средства) на съответната категория МПС, обект на обществената поръчка;

А.3.3. Осигурена охрана на МПС, приети и изчакващи доставка на части за ремонт и/или обслужване;

А.3.4. Наличие на диагностична апаратура, софтуер, специализирани инструменти, приспособления, оборудване и стендове за обслужване и/или ремонт на отделните части, механизми, възли, агрегати и системи на МПС;

А.3.5. Осигуряване на пътна помощ за репатриране на МПС на възложителя в рамките на територията на страната;

А.3.6. Извършване във възможно най-кратки срокове на обслужването и/или ремонт на приетите МПС на възложителя:

- до 5 (пет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи;

- до 15 (петнадесет) календарни дни - при необходимост от осигуряване на резервни части и/или консумативи, доставяни от страни членки на Европейския съюз;

- до 45 (четиридесет и пет) календарни дни - при доставка на резервни части и/или консумативи от страните извън Европейския съюз;

А.3.7. Осигуряване на резервните части и консумативи, необходими за

извършване на обслужването и ремонта на МПС, като стойността им е за сметка на възложителя.

Вложените и монтирани резервни части, материали и консумативи да бъдат нови (оригинални или еквивалентни) и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил. Под термина „еквивалентни“ да се разбира такива, произведени от лицензирани производители, различни от завода производител на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни качества на автомобила.

В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влягането на нови, (оригинални или еквивалентни) резервни части, и това възпрепятства извършването на ремонта, единствено и само по решение на възложителя се допуска отремонтване на автомобила с рециклирани резервни части, за което изпълнителят задължително предоставя писмена гаранция;

А.3.8. Обслужването и/или ремонта на автомобилната техника да бъде извършвано в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответното МПС (марка, модел).

Обслужването на МПС да се извършва само с такива масла и специални течности, чиято спецификация отговаря на изискванията на завода производител на МПС;

А.3.9. Водене на регистър с информация за извършени дейности и вложени резервни части и материали на МПС;

А.3.10. Отстраняване на повредите, възникнали в гаранционния срок по т. 5. и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, за сметка на избора за изпълнител на обществената поръчка участник;

А.3.11. Продължителността на работните операции за автомобилите, предмет на поръката, да бъдат представени, приети и утвърдени от възложителя, като on-line платформа, регламентираща нормите за труд при сервизно обслужване. На възложителя да бъде осигурен достъп до тази платформа за срока на изпълнение на договора. On-line платформата да предоставя обобщена информация за продължителността на работните операции, определени от производителите на марките автомобили. Ако при ремонта на конкретен автомобил се налага използването на работни операции, които не са включени в тази платформа, да се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника.

Б. Допълнителни изисквания към общите по т. А за военната автомобилна техника на служба „Военна полиция“, попадаща в Списък на продуктите свързани с отбраната и на Списъка на изделията и технологиите с двойна употреба, които подлежат на контрол при внос, приети ежегодно на основание чл. 2, ал. 1 от Закона за експортния контрол на продукти, свързани с отбраната, и на изделия и технологии с двойна употреба.

Б.1. Тенекеджийски и бояджийски дейности да се извършват, при необходимост, само на небронирани детайли на МПС.

Б.2. Приемането на МПС за обслужване и/или ремонт да става до 1 (един) ден след подаване на заявка (сервизна поръчка). В случай, че приемането е неотложно (възникване на техническа неизправност по време на предвижването и в процес на полеви учения), то се осъществява до 3 (три) часа след подаване на заявка. В този случай заявката може да бъде подадена/ приета по телефона.

Б.3. На приети и изчакващи доставка на части за ремонт и/или обслужване МПС, освен охрана, да се осигурява и закрито съхранение.

4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ

Участникът да притежава сертификат за управление на качеството ISO 9001:2008 или еквивалентен за тази дейност.

5. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ГАРАНЦИИ

5.1. Да се гарантира качеството на извършените дейности по техническото обслужване и ремонта на техниката, като гаранцията на вложените резервни части и извършените дейности по обслужването и ремонта на МПС, не може да бъде по-кратък от гаранционния срок на вложените резервни части, определен от производителя или официалния вносител;

5.2. Гаранционните срокове по т. 5.1. продължават и след прекратяване на срока на договора;

5.3. Участникът да предлага минимален гаранционен пробег за извършени ремонти на отделните системи, възли и агрегати, не по-нисък от:

5.3.1. За двигател - 30 000 км;

5.3.2. За трансмисия - 20 000 км;

5.3.3. За ходова част – 20 000 км;

5.3.4. За запалителната система и ел. оборудване – 10 000 км;

5.3.5. За хранителната (горивната система) – 10 000 км;

5.3.6. За смазочната система – 15 000 км;

5.3.7. За спирачната и кормилната уредба – 20 000 км;

5.3.8. За отоплителната и охладителна система – 15 000 км.

ИЗГОТВИЛИ:

М-р *Заличено на основание*
чл. 2 от ЗЗЛД

Антон Евстатиев

К-Н *Заличено на основание*
чл. 2 от ЗЗЛД

Георги Георгиев

Ц.СЛ. *Заличено на основание*
чл. 2 от ЗЗЛД

Валери Еротеев

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ИЗМЕНЕНИЕ
НА
ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ
№ 114-172/30.01.2018 г.

„СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА НА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

№ 114-172 129.05.2018 г.

СОФИЯ 2018 г.

Настоящото изменение е първото по пост от Техническата спецификация № 114-172/30.01.2018 г. „Сервизно поддържане на автомобилна техника на служба „Военна полиция“.

Техническата спецификация се изменя, като текста на т. А.3.11. се заменя със следния текст:

Продължителността на работните операции за автомобилните, предмет на поръчката, да се определя по един от следните два начина:

- като се използва on-line платформа, регламентираща нормите за труд при сервизно обслужване. На възложителя да бъде осигурен достъп до тази платформа за срока на изпълнение на договора. On-line платформата да предоставя обобщена информация за продължителността на работните операции, определени от производителите на марките автомобили. Ако при ремонта на конкретен автомобил се налага използването на работни операции, които не са включени в тази платформа, да се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил;

- като се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил.

Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника.

ИЗГОТВИЛИ:

м-р	<i>Заличено на основание</i> <i>чл. 2 от ЗЗЛД</i>	Антон Евстатиев
к-н	<i>Заличено на основание</i> <i>чл. 2 от ЗЗЛД</i>	Георги Георгиев
ц.сл.	<i>Заличено на основание</i> <i>чл. 2 от ЗЗЛД</i>	Валери Еротеев

ДО
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: „ЕЛИТ ОЙЛ – СОФИЯ“ ООД,
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ: 203988747,
представявано от: Георги Атанасов Иванов- Управител,
(трите имена и длъжност)

седалище и адрес на управление на участника: гр. Ямбол, ПК: 8600, ж.к. Златен рог, бл. 29,
вх. А, ет. 2, (код, град, община, улица №, кв., бл., вх., ап.)

телефон: 089 758 1102, факс: не, e-mail: sofia@elittruck.com,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

След запознаване с публикуваната обява и документацията към нея за участие в обществена поръчка с предмет: „Сервизно поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция“ по обособена позиция № 1 „Сервизно поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция“ на територията на град София от категории М1 и G с характеристики на М1“, Ви представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка, както следва:

Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
Общи изисквания към сервизното поддържане на автомобилната техника на служба „Военна полиция“ 1. Да се извършва пълно сервизно поддържане на автомобилната техника, което да включва: - обслужване на моторните превозни средства (МПС) – извършва се след изминаване на определен пробег за всяко МПС (смяна на консумативи: масла, филтри, антифриз, спирачна течност, ремъци и др.), като периодичността, обема и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение се	1. На автомобилната техника на Възложителя ще се извършва пълно сервизно поддържане, което ще включва: - обслужване на моторните превозни средства (МПС) – ще се извършва след изминаване на определен пробег за всяко МПС (смяна на консумативи: масла, филтри, антифриз, спирачна течност, ремъци и др.), като периодичността, обема и последователността на работите, както и нормите за тяхното изпълнение ще се	

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
определят от ръководството по експлоатация на съответните марки МПС; - периодично обслужване – извършва се при подготовка на МПС за използване през пролетно-летния и есенно-зимния период и провеждането на онези мероприятия (проверка на: състояние на течността в охладителната система на двигателния агрегат, светлини, състояние на акумулаторната батерия и нейното зареждане, изправността на контролните прибори, нивата на специални течности, стъклочистачки и стъклоумивател, състояние на климатичните системи при подготовката за експлоатация в пролетно-летни условия), които са задължителни за всяко МПС при подготовката му за използване през съответния период; - периодичен преглед за техническата изправност (ГТП), включващо проверка на спирачната ефективност, проверка димността при работа на двигателя и проверка/регулиране на светлинните потоци на фаровете, за което се издава, подписва и подпечатва само разпечатка от средствата за измерване, веднъж годишно; - ремонтни дейности – извършват се при необходимост, диагностициране и дейности свързани с реглаж и текущ ремонт на бензинов или дизелов двигател, ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и др., вентилационно-отоплителна и климатична инсталация и при необходимост, зареждане на климатична система, подмяна на катализатори, гърнета и тръби за отвеждане на изгорелите газове и други дейности, свързани с отстраняване на възникнали	определят от ръководството по експлоатация на съответните марки МПС; - периодично обслужване – ще се извършва при подготовка на МПС за използване през пролетно-летния и есенно-зимния период и провеждането на онези мероприятия (проверка на: състояние на течността в охладителната система на двигателния агрегат, светлини, състояние на акумулаторната батерия и нейното зареждане, изправността на контролните прибори, нивата на специални течности, стъклочистачки и стъклоумивател, състояние на климатичните системи при подготовката за експлоатация в пролетно-летни условия), които са задължителни за всяко МПС при подготовката му за използване през съответния период; - периодичен преглед за техническата изправност (ГТП), включващо проверка на спирачната ефективност, проверка димността при работа на двигателя и проверка/регулиране на светлинните потоци на фаровете, за което ще се издава, подписва и подпечатва само разпечатка от средствата за измерване, веднъж годишно; - ремонтни дейности – ще се извършват при необходимост, диагностициране и дейности свързани с реглаж и текущ ремонт на бензинов или дизелов двигател, ходова част и окачване, спирачна уредба, горивна уредба, запалителна уредба, електрическа инсталация, съединител, предавателни и раздатъчни кутии, кормилно управление, хидравлична система и др., вентилационно-отоплителна и климатична инсталация и при необходимост, зареждане на климатична система, подмяна на катализатори, гърнета и тръби за отвеждане на изгорелите газове и други дейности, свързани с отстраняване на възникнали	

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

WL - -

Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
проблеми, възпрепятстващи експлоатацията на автомобилната техника и осигуряващи безопасността на движението; - тенекеджийски и бояджийски дейности – извършват се при необходимост; - зареждане на климатични системи – извършва се при необходимост на МПС, притежаващи такива системи;	проблеми, възпрепятстващи експлоатацията на автомобилната техника и осигуряващи безопасността на движението; - тенекеджийски и бояджийски дейности – ще се извършват при необходимост; - зареждане на климатични системи – ще се извършва при необходимост на МПС, притежаващи такива системи;	
2. Приемането на МПС за обслужване и/или ремонт да става до 1 (един) час след подаване на заявка (сервизна поръчка) в случай, че заявката е подадена до 16:00 часа в работен ден	2. Приемането на МПС за обслужване и/или ремонт ще става до 1 (един) час след подаване на заявка (сервизна поръчка) в случай, че заявката е подадена до 16:00 часа в работен ден.	
3. Изисквания към изпълнението: - наличие на материална база (сервиз), осигуряваща възможност за изпълнение на дейностите по настоящата техническа спецификация, качествено, сигурно и с възможност за едновременно приемане на повече от 1 (един) брой МПС в границите на населеното място по местонахождение на съответната структура на служба „Военна полиция” или съобразно дислоцираната автомобилна техника (съобразно съответната обособена позиция към нея); - извършване на ГТП (притежаване на валидно разрешително за тази дейност, издадено съгласно Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства) на съответната категория МПС, обект на съответната обособена позиция към нея; - осигурена охрана на МПС, приети и изчакващи доставка на части за ремонт и/или обслужване; - наличие на диагностична апаратура, софтуер, специализирани инструменти, приспособления,	3. Изисквания към изпълнението: - наличните ни материални бази - (автосервиз, пункт за ГТП и бояджийско-тенекеджийски сервиз), осигуряват възможност за изпълнение на дейностите по настоящата техническа спецификация, качествено, сигурно и с възможност за едновременно приемане на повече от 1 (един) брой МПС в границите на населеното място (на територията на гр. София) по местонахождение на съответната структура на служба „Военна полиция” или съобразно дислоцираната автомобилна техника (съобразно обособена позиция № 1); - ще извършваме ГТП. Пункта за ГТП притежава валидно разрешително за тази дейност, издадено съгласно Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства) на съответната категория МПС, обект на съответната обособена позиция към нея; - Ще осигурим охрана на МПС, приети и изчакващи доставка на части за ремонт и/или обслужване (обектите са осигурени със видео и СОТ охрана) - Сервизните центрове разполагат със специализирани диагностична апаратура, софтуер, инструменти,	

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
оборудване и стендове за обслужване и/или ремонт на отделните части, механизми, възли, агрегати и системи на МПС; - осигуряване на пътна помощ за репатриране на МПС на възложителя на територията на страната; - извършване във възможно най-кратки срокове обслужване и/или ремонт на приетите МПС на възложителя: до 5 (пет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи; до 15 (петнадесет) календарни дни - при необходимост от осигуряване на резервни части и/или консумативи, доставяни от страни членки на Европейския съюз; до 45 (четиридесет и пет) календарни дни - при доставка на резервни части и/или консумативи от страните извън Европейския съюз; - осигуряване на резервните части и консумативи, необходими за извършване на обслужването и ремонта на МПС, като стойността им е за сметка на възложителя. Вложените и монтирани резервни части, материали и консумативи да бъдат нови (оригинални или еквивалентни) и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил. Под термина „еквивалентни“ да се разбира такива, произведени от лицензирани производители, различни от завода производител на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни качества на автомобила. В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влягането на нови, (оригинални или еквивалентни) резервни части, и това възпрепятства извършването на ремонта, единствено и само по решение на възложителя се допуска отремонтване на автомобила с	приспособления, оборудване и стендове за обслужване и/или ремонт на отделните части, механизми, възли, агрегати и системи на МПС; - Ще се осигурява пътна помощ за репатриране на МПС на възложителя на територията на страната; - Ще извършваме във възможно най-кратки срокове обслужване и/или ремонт на приетите МПС на възложителя: до 5 (пет) работни дни - когато не се изисква специална доставка на резервни части и/или консумативи; до 15 (петнадесет) календарни дни - при необходимост от осигуряване на резервни части и/или консумативи, доставяни от страни членки на Европейския съюз; до 45 (четиридесет и пет) календарни дни - при доставка на резервни части и/или консумативи от страните извън Европейския съюз; - Ще осигуряваме резервните части и консумативи, необходими за извършване на обслужването и ремонта на МПС, като стойността им е за сметка на възложителя. Вложените и монтирани резервни части, материали и консумативи ще бъдат нови (оригинални или еквивалентни) и неупотребявани за съответната марка и модел автомобил. Под термина „еквивалентни“ ще се разбира такива, произведени от лицензирани производители, различни от завода производител на съответната марка и модел автомобил, при използването на които се запазват нормалните експлоатационни качества на автомобила. В отделни случаи, когато е икономически неизгодно влягането на нови, (оригинални или еквивалентни) резервни части, и това възпрепятства извършването на ремонта, единствено и само по решение на възложителя се допуска отремонтване на автомобила с	

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД



Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
рециклирани резервни части, за което изпълнителят задължително предоставя писмена гаранция; - обслужването и/или ремонта на автомобилната техника да бъде извършвано в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответното МПС (марка, модел). Обслужването на МПС да се извършва само с такива масла и специални течности, чиято спецификация отговаря на изискванията на завода производител на МПС; - водене на регистър с информация за извършените дейности и вложените резервни части и материали на МПС; - отстраняване на повредите, възникнали в гаранционния срок по т. 5. и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, за сметка на избора за изпълнител на обществената поръчка участник; - продължителността на работните операции за автомобилите, предмет на поръчката, се определя по един от следните два начина: - като on-line платформа, регламентираща нормите за труд при сервизно обслужване. На възложителя да бъде осигурен достъп до тази платформа за срока на изпълнение на договора. On-line платформата да предоставя обобщена информация за продължителността на работните операции, определени от производителите на марките автомобили. Ако при ремонта на конкретен автомобил се налага използването на работни операции, които не са включени в тази платформа, да се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по	рециклирани резервни части, за което изпълнителят задължително предоставя писмена гаранция; - обслужването и/или ремонта на автомобилната техника ще бъде извършвано в съответствие с препоръките и изискванията на завода производител за съответното МПС (марка, модел). Обслужването на МПС ще се извършва само с такива масла и специални течности, чиято спецификация отговаря на изискванията на завода производител на МПС; - Ще водим регистър с информация за извършените дейности и вложените резервни части и материали на МПС; - Ще отстраняваме повредите, възникнали в гаранционния срок по т. 5. и дължащи се на лошо качество на извършения ремонт или на вложените резервни части, за сметка на избора за изпълнител на обществената поръчка участник; - продължителността на работните операции за автомобилите, предмет на поръчката, ще се определя по един от следните два начина: - като on-line платформа, регламентираща нормите за труд при сервизно обслужване. На възложителя да бъде осигурен достъп до тази платформа за срока на изпълнение на договора. On-line платформата да предоставя обобщена информация за продължителността на работните операции, определени от производителите на марките автомобили. Ако при ремонта на конкретен автомобил се налага използването на работни операции, които не са включени в тази платформа, да се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по	

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника; - като се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника. Забележка: В предложението си участникът посочва кой от двата начина ще използва.	вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника; - като се използват нормите по приложение № 5 към Наредба № 24 от 8 март 2006 г., регламентиращи времетраене на операции за сервизно обслужване, за конкретния автомобил. Стойността на вложения труд ще се определя по вложените работни часове и единична цена за един работен час, предложена от участника. Забележка: В предложението си участникът посочва кой от двата начина ще използва.	
4. Участникът да притежава сертификат за управление на качеството ISO 9001:2008 или еквивалентен за тази дейност.	4. Притежаваме сертификат за управление на качеството ISO 9001:2015, за дейности покриващи предмета на поръчката.	
5. Да се гарантира качеството на извършените дейности по техническото обслужване и ремонта на техниката, като гаранцията на вложените резервни части и извършените дейности по обслужването и ремонта на МПС не може да бъде по-кратък от гаранционния срок на вложените резервни части, определен от производителя или официалния вносител.	5. Гарантираме качеството на извършените дейности по техническото обслужване и ремонта на техниката, като гаранцията на вложените резервни части и извършените дейности по обслужването и ремонта на МПС няма да бъде по-кратък от гаранционния срок на вложените резервни части, определен от производителя или официалния вносител.	
5.1. Гаранционните срокове по т. 5. продължават и след прекратяване на срока на договора.	5.1. Гаранционните срокове по т. 5. продължават и след прекратяване на срока на договора.	
5.2. Минимален гаранционен пробег за извършени ремонти на отделните системи, възли и агрегати, не по-нисък от: 5.2.1. За двигател - 30 000 км; 5.2.2. За трансмисия - 20 000 км; 5.2.3. За ходова част - 20 000 км; 5.2.4. За запалителната система и ел. оборудване - 10 000 км; 5.2.5. За хранителната (горивната система) - 10 000 км; 5.2.6. За смазочната система - 15 000 км; 5.2.7. За спирачната и кормилната уредба - 20 000 км;	5.2. Минимален гаранционен пробег за извършени ремонти на отделните системи, възли и агрегати, не по-нисък от: 5.2.1. За двигател - 30 000 км; 5.2.2. За трансмисия - 20 000 км; 5.2.3. За ходова част - 20 000 км; 5.2.4. За запалителната система и ел. оборудване - 10 000 км; 5.2.5. За хранителната (горивната система) - 10 000 км; 5.2.6. За смазочната система - 15 000 км; 5.2.7. За спирачната и кормилната уредба - 20 000 км;	

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

Изисквания и условия на възложителя	Предложение на участника	Забележка
5.2.8. За отоплителната и охладителна система – 15 000 км.	5.2.8. За отоплителната и охладителна система – 15 000 км.	

1. С подаване на настоящата оферта направените от нас предложения и поети ангажименти са валидни до 17.00 часа на 19.07.2018 г. (попълва се от участника, като срокът не може да бъде по-малък от посочения в обявата), считано от крайния срок за получаване на оферти. Ако бъдем определени за изпълнители, настоящата оферта ще остане обвързваща за нас до сключването на договор за изпълнение.

2. Декларираме, че сме съгласни с клаузите на проекта на договор.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

1. Документи, доказващи наличната диагностична апаратура, софтуер, специализирани инструменти, приспособления, оборудване и стендове съгласно изискванията на възложителя - 1 (един) лист;

2. Документ за упълномощаване (нотариално заверено пълномощно), когато лицето, което подписва офертата, не е законния представител на участника.

Дата: 19.06.2018 г.

Заличено на основание
чл. 2 от ЗЗЛД

.....

(подпис, печат) //

Георги Иванов – управител
(име и фамилия, длъжност)

ДО
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка с предмет:

**„СЕРВИЗНО ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛНАТА ТЕХНИКА НА СЛУЖБА
„ВОЕННА ПОЛИЦИЯ“ ПО ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1 „СЕРВИЗНО
ПОДДЪРЖАНЕ НА АВТОМОБИЛНАТА ТЕХНИКА НА СЛУЖБА „ВОЕННА
ПОЛИЦИЯ“ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ГРАД СОФИЯ ОТ КАТЕГОРИИ М1 И G C
ХАРАКТЕРИСТИКИ НА М1.**

От: „ЕЛИТ ОЙЛ –СОФИЯ“ ООД,
(наименование на участника)

ЕИК/БУЛСТАТ: 203988747,

представявано от: Георги Атанасов Иванов,
(трите имена и длъжност)

седалище и адрес на управление на участника: гр. Ямбол, ПК:8600, ж.к. Златен рог, бл. 29,
вх. А, ет. 2, ап. 4,

(код, град, община, улица №, кв., бл., ах., ап.)

телефон: 089 758 1102, факс: не, e-mail: sofia@elittruck.com,

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви представяме нашето ценово предложение:

- показател за предложена цена на вложен труд за един технологичен час в лева без включен ДДС (Ц) - Ц – 7.50 (седем лева и 50 стотинки) лв;
- предложена търговска отстъпка от цената на дребно на вложените резервни части, консумативи и материали без включен ДДС - ПТО - 20.00 (двадесет процента) %;
- предложена цена за еднопосочно репатриране за 1 километър без включен ДДС - РП - 1.50 (един лев и 50 стотинки) лв;
- предложена цена за извършаване на годишен технически преглед без включен ДДС – ГТП - 30.00 (тридесет лева) лв.

1. Декларираме, че всички посочени цени са закръглени до втория знак след десетичната запетая;

2. Начин на плащане – съгласно изискванията на възложителя, посочени в т. 6 от полето „Допълнителна информация“ на обявата.

Дата: 19.06. 2018 г.

Заличено на основание чл. 2 от ЗЗЛД

.....#...YAMBOLO...#.....
Yizodnir tokyan/

Георги Иванов, ~~управител~~
(име и фамилия, длъжност)

**СПИСЪК ПО МАРКИ И МОДЕЛИ НА АВТОМОБИЛНА ТЕХНИКА НА
СЛУЖБА „ВОЕННА ПОЛИЦИЯ”, ПОДЛЕЖАЩА НА СЕРВИЗНО
ПОДДЪРЖАНЕ**

**Сервизно поддържане на автомобили от
категории M1 и G с характеристики на M1:**

№ по ред	Марка	Модел	Вид гориво	Обем на ДВГ см3	Година на производство
1.	БМВ	735i	бензин	3500	1988
2.	ВАЗ	21213 - Нива	бензин	1690	2003
3.	Волво	S60	дизел	2400	2007
4.	Деу	Ланос	бензин	1500	1998
5.	Деу	Леганза	бензин	2000	1998
6.	Деу	Нубира	бензин	1995	1998
7.	Джиип	Чероки	дизел	2987	2017
8.	Мерцедес	G280 CDI	дизел	3000	2008
9.	Мерцедес	190	дизел	2480	1984
10.	Мицубиши	Лансер GS41	дизел	1968	2008
11.	Мицубиши	Паджеро LWB	дизел	3200	2008
12.	Нисан	Х-трейл	дизел	2184	2002
13.	Рено	Лагуна	бензин	1700	1995
14.	Тойота	Авенсис	дизел	2000	2002
15.	Тойота	Авенсис	бензин	1998	2008
16.	Тойота	RAV-4	дизел	2000	2002
17.	УАЗ	452	бензин	2500	1982
18.	Форд	Джъмбо	дизел	2401	2006
19.	Форд	Фокус	бензин	1596	2002
20.	Форд	Мондео	бензин	2000	2002
21.	Форд	Фиеста	бензин	1300	2003
22.	Форд	Фиеста	бензин	1300	2006
23.	Форд	Експлорер	бензин	3958	2003
24.	Хюндай	Н1	дизел	2500	2003
25.	Шевролет	Круз	дизел	1998	2012